

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư
về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW
của Ban Bí thư khóa XI**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (*sau đây gọi tắt là Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư*); Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, nhằm nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các cấp, các ngành, tổ chức và toàn xã hội, làm cơ sở để tiến hành, kiểm tra, giám sát, đánh giá kết quả thực hiện; xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nội dung quan trọng nhằm bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội; xem đây là một nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên.

- Nắm vững các quan điểm, nhiệm vụ, giải pháp trong Chỉ thị số 18-CT/TW và Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư; phân đấu hàng năm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông từ 5% - 10% và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Việc triển khai tổ chức thực hiện phải được tiến hành nghiêm túc, thiết thực, hiệu quả; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân tham gia.

- Gắn việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư với Luật giao thông nhằm đảm bảo tính thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tiếp tục thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI, Kế hoạch số 57-KH/TU ngày 01/11/2012, Chỉ thị số 31-CT/TU ngày 22/4/2015, Nghị quyết số 06-NQ/TU ngày 11/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch số 138/KH-UBND ngày 13/01/2015 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng đảm bảo thường xuyên, quyết liệt, đồng bộ để đạt mục tiêu, yêu cầu giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, lập lại trật tự, an toàn giao thông. Đồng thời, tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021.

2. Rà soát, hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Việc phân công quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông thực hiện theo đúng tinh thần Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII: *“Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính”*, khắc phục những hạn chế, bất cập hiện nay.

3. Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải, tập trung vào các lĩnh vực: Quy hoạch phát triển, xây dựng hạ tầng giao thông, khắc phục tình trạng mất cân đối giữa các loại hình vận tải. Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê. Chấn chỉnh công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường. Quản lý có nền nếp hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, đường phố. Xây dựng kế hoạch và triển khai xử lý kịp thời những *“điểm đen”* tai nạn giao thông, những nút thắt ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

4. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn kịp thời và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đi đôi với cưỡng chế bắt buộc việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký phương tiện giao thông theo hướng gắn chặt trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe. Chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông; điều tra làm rõ và kiên quyết xử lý nghiêm khắc các đối tượng gây tai nạn giao thông.

5. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; nêu cao tinh thần trách nhiệm cao, gương mẫu trong khi thi hành công vụ. Trong điều kiện hạ tầng giao thông chưa đáp ứng yêu cầu (*do phương tiện tăng nhanh, tình hình trật tự, an toàn giao thông ngày càng phức tạp*), phải bố trí lực lượng đảm đương được nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý lĩnh vực giao thông vận tải và quản lý trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

6. Tiếp tục đầu tư ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh nghiên cứu, tiến tới thực hiện xử lý vi phạm giao thông qua hệ thống tài khoản ngân hàng.

7. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là giữa ngành Công an với ngành Giao thông vận tải và với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố. Kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự, an toàn giao thông.

8. Cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và và đoàn thể chính trị - xã hội các cấp, trước hết là người đứng đầu phát huy vai trò, chức trách, nhiệm vụ, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tiếp tục đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn.

9. Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đề cao trách nhiệm tự giác chấp hành Luật Giao thông, thực hiện tốt nếp sống văn hóa giao thông; đấu tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Cán bộ, đảng viên phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Các cấp ủy đảng, chính quyền, các sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể tổ chức nghiên cứu, quán triệt nghiêm túc Kết luận số 45-KL/TW và Kế hoạch của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- Các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, ban cán sự đảng, đảng đoàn tổ chức triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW và Kế hoạch này; lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra đôn đốc việc thực hiện tại các địa phương, cơ quan, đơn vị.

- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chủ trì, chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin đại chúng của tỉnh thường xuyên phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đề cao ý thức tự giác chấp hành Luật Giao thông, đấu tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với đơn vị liên quan, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy tình hình và kết quả thực hiện Kế hoạch này. 7/12

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng,
- Văn phòng Trung ương,
- Thường trực HĐND tỉnh, UBND tỉnh,
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng,
- Các sở, ban, ngành, MTTQ, đoàn thể tỉnh,
- Các huyện, thành ủy, đảng ủy trực thuộc,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy, KT4.



Trần Đức Quận